

NYHETSREVY augusti 2020

FAMILJEN LOG



Om vi visste hur framtiden skulle se ut, skulle vi agera annorlunda då? Tänka och prioritera på ett annat sätt? Jag tror många har tänkt så i och med Coronasituationen. Om vi bara hade vetat hur utfallet skulle bli, så hade vi kanske tänkt och agerat annorlunda. I en oviss tid som denna så är det av ännu större vikt att vi måste våga lita på att Gud har kontroll. Vi måste alla ta ansvar för vårt agerande och handlande, men vi måste våga lita på att Gud är större än allt detta. Det är svårt att förstå varför en sån här grej händer och kanske ännu svårare att leva mitt i den.

Det har varit ett utmanande år på många sätt. Inplanerade besök av barnens kusiner som behövt ställas in, Fridas föräldrars besök som fick ett abrupt slut, Fridas farfar som gick bort, "lockdown" med hemundervisning och jobb hemifrån och andra ändrade planer. Men mitt i allt detta måste perspektivet sättas högre. Vi behöver inte förstå allt, vi måste bara våga lita på att allt kommer att lösa sig.

Era prövningar har inte varit övermänskliga. Gud är trofast och skall inte låta er prövas över förmåga: när han sänder prövningen visar han er också en utväg, så att ni kommer igenom den.

1 Kor 10:13

Tillsammans gör vi skillnad ❤️

Myanmar, ett MAF-program blir till

Myanmar, även kallat Burma, är till ytan det största landet på det sydostasiatiska fastlandet. Det gränsar i norr till Kina, i väst till Bangladesh, i nordväst till Indien, i öst till Laos och i sydöst till Thailand.

Att flyga till de mest onådade och isolerade platserna i världen är grunden till MAF:s uppdrag, men utan en landningsbana kan vi ingenting göra. Precis så var det för det lilla samhället Lailenpi, mitt inne i den djupa djungeln i västra Myanmar. Detta folk har alltid haft mycket begränsad kommunikation, under mer än halva årets dagar gör de kraftiga regnen resorna i bästa fall opålitliga, oftast helt omöjliga. Det finns ett desperat behov av att dessa människor får tillgång till omvärlden och alla de socioekonomiska, utbildnings- och hälsofördelar samt evangeliets budskap som en luftbro av MAF:s slag kan ge.



Hit har MAF blivit kallade att öppna upp hjälpflyg och att knyta samman "ingenstans", med omvärlden. Många gånger är då första steget att bygga en landningsbana eftersom samhällena vi serverar inte har möjlighet att göra detta av egen kraft, varken ekonomiskt eller kunskapsmässigt. Chad som är huvudansvarig för uppstarten av det här programmet förklarade det rent flygoperationsmässigt som "en kombination av Papua Nya Guineas djungel och bergsmassiv med Bangladeshs monsunproblematik".

Thobias kommer som en del av luftvärdighetshubben i Cairns ansvara för att dessa flygplan kommer vara luftvärdiga och säkra att flyga. Han är även med och startar upp programmet utifrån ett luftvärdighetsperspektiv.

Fakta

- 75% av byarna på landsbygden har inte tillgång till el
- 25% av byarna på landsbygden har ingen vägåtkomst
- 165 potentiella partners identifierade
- 75% av landningsbanan är färdigställd
- 400 000 ton jord och sten grävdes ut 2019



Utmaningen

Myanmar är ett land som genomgår stor förändring och står inför många interna utmaningar efter att ha varit "stängt" sedan 1962. I november 2015 sågs det första fria valet sedan 1948, med en jordskredsseger valdes en demokratisk regering som ersatte juntan som tidigare varit vid makten.

Geografisk isolering är en enorm utmaning för Myanmar, där 70% av de 53 miljoner invånarna bor på landsbygden och står för nästan 85% av dem som lever i fattigdom i landet. Människorna på landsbygden har begränsad tillgång till säkert dricksvatten och sanitet. Sannolikheten för att barnen är kroniskt undernärda är också mycket högre jämfört med de som bor i stadsområdena. Dessutom är Myanmar en av dem tre högst rankade länderna i världen som är mest utsatta för extrema väderförhållanden.

Liknande situation i Papua Nya Guinea

Om ni har tiden kan vi verkligen rekommendera er att gå in och kika på <https://vimeo.com/jesselow/yembi>. Det är en dokumentärfilm (30 min lång) om en missionärsfamiljs resa från storstadslivet i USA till YembiYembi-stammen i Papua Nya Guinea. Du får följa med under deras uppbyggnad av missionsbasen ute i djungeln och visar på hur viktig del flyget är för att nå ut till dessa stammar och onådade folk. De jobbar för organisationen New Tribes Mission (bibelöversättarna) och vi är stolta över att få samarbeta med dem. Tillsammans gör vi skillnad ❤️



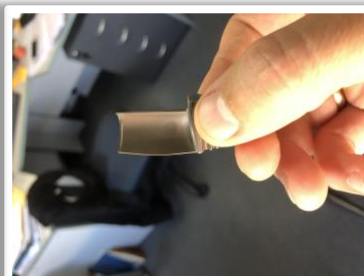
Fridas arbete

Även om Fridas ordinarie arbetsuppgifter minskat pga. Covid-19 jobbar hon och hennes kollega hårt med att försöka få ett antal MAF familjer runtom i världen hem till programmen igen. Flera var på resande fot när Covid-19 slog till. Det är ett svårt arbete då restriktionerna ändras hela tiden. Utöver detta hjälper Frida till med andra saker. Bland annat så är hon med och hjälper till att få in manualer i ett nytt system som ska underlätta för framtiden. Frida har även varit med och hjälpt till med iordningställandet av det nya kontoret som vi flyttade till under april månad.

Thobias arbete

Thobias arbete fortgår som vanligt och hans arbetsuppgifter har egentligen inte minskat alls i och med Covid-19. För ett par veckor sedan hade de besök i Mareeba av en motorshop som erbjöd en gratis genomgång av vår motor med hjälp av ett så kallat borescope. Borescope eller videoscope som det också heter är ett viktigt instrument som används för att mäta och även monitorera hälsan på en motor. På bilderna nedan ser ni hur vi tittar inuti motorn som sitter i vår Cessna Caravan som flyger i Arnhem Land.

Denna inspektion genomförs var 400:e flygtimme (för detta flygplan drygt en gång per år). I princip innebär det att man med en kameras hjälp förstorar upp alla invärtes delar i motorn och projicerar dem på en skärm. Detta för att hitta eventuella felaktigheter som i längden kan orsaka stor skada på motorn och i värsta fall motorstopp i luften, vilket som ni förstår inte är att föredra på ett enmotorigt flygplan.



Bilden till höger visar storleken på ett av turbinbladen som detaljgranskas inne i motorn. Det är inte stort, men eventuella sprickor etc syns bra på den förstörade bilden på skärmen.





Barnen

Det har varit ett annorlunda skolår för barnen. Det blev 5 veckors hemundervisning och ett förlängt lov under april månad. Föräldrar får inte komma in på skolan så vi lämnar/hämtar vid grinden varje dag. Inga större samlingar får äga rum och det är väldigt noga med hygien. Barnen har dock hanterat dessa förändringar på ett fantastiskt sätt. De kämpar på och har nu bara 12 veckor kvar av detta skolår.



Både Elton och Novalie spelar tennis så ofta de bara kan och hade förmånen att både få spela och träffa kända tennisspelare såsom Ash Barty (rankad 1: a i världen på den kvinnliga sidan), John Millman mfl genom den tennisklubb de är med i. De har även deltagit i en tennisturnering. Amilia spelar fotboll genom skolan, men ägnar den mesta fritiden åt att göra läxor och pyssla.

Engelskan har blivit så naturlig för dem nu att de hellre ser filmer på engelska. När de ska skriva något blir engelskan också ett mera naturligt språk att använda.

Uppdatering - MAF Asia Pacific

MAF flyger i många länder. Vi är utsända av MAF Sverige och vi som familj tillhör regionen Asia Pacific där programmen Arnhem Land, Mareeba (flygträningskolan), Timor-Leste, Papua nya Guinea, Bangladesh och Myanmar ingår.

Under Covid-19 så har flygen i Papua nya Guinea nästan helt stått still, men tack och lov har man nu fått börja flyga lite igen. Programmen i Arnhem Land och Timor-Leste har i princip fortgått som vanligt. Flygningarna i Bangladesh har också i princip stått stilla, men man har fått göra några flygningar i relation till översvämningarna i de norra delarna. Då monsunsäsongen är igång i Myanmar står byggandet av landningsbanan still för närvarande. Vägen till Lailenpi är blockerad av jordskred och gör det omöjligt för såväl bilar som byggfordon att ta sig fram.



Planer framåt

Vår plan och förhoppning var att komma hem till Sverige över jul och nyår, men i dagsläget ser det inte så ljus ut. Eftersom vi är här på permanent visum så får vi inte lämna landet (pga. Covid-19) om vi inte uppfyller vissa särskilda krav, vilket vi i dagsläget inte gör. När du sedan kommer tillbaka till Australien är det för närvarande en 14 dagars lång hotellkarantän som vi själva måste bekosta. För vår familj skulle det handla om ca 30 000kr.

Vi börjar mer och mer bli inställda på att stanna kvar här över jul, även om det känns väldigt tråkigt då vi hade längtat och planerat för att komma hem och träffa er alla igen. Vi kan inget annat än att bara invänta och lita på att allt kommer att lösa sig till det bästa. Vi får återigen påminnas om bibelordet från Psalm 46:10 som ligger oss så varmt om hjärtat när vi hamnar i situationer vi själva inte kan råda över! **Be still, and know that I am God!**

Många kramar från hela familjen Log



BÖN- OCH TACKSÄGELSEÄMNEN

- Tacka för att vi får vara friska och inte påverkas alltför hårt av restriktioner här uppe i Cairns
- Be för uppstarten av programmet i Myanmar
- Be för Thobias nya medarbetare Pascal (från Schweiz) som snart ska påbörja visumprocessen för att få arbetstillstånd i Australien (extra problematiskt då många australiensare blivit av med jobbet)
- Be för Arnhem Land och medarbetarna där som just nu genomgår en omorganisation, programmet kommer minska i storlek och anpassas till det rådande behovet